

Kraj Vysočina

MĚSÍČNÍK PRO OBČANY VYSOČINY ♦ 215 000 VÝTISKŮ ♦ ROČNÍK 1 ♦ ČÍSLO 5 ♦ KVĚTEN 2004 ♦ ZDARMA

PLASTIKOV S.R.O. JIHLAVA

PLASTOVÁ OKNA • DVEŘE

• VÝROBA • MONTÁŽ • ODBORNÝ SERVIS •

VÝRAZNÉ SLEVOU TO JE ONO!

PĚTIKOMOROVÉ PROFILY WYMAR®

• GARÁŽOVÁ VRATA

• PARAPETY

• ŽALUZIE, ROLETY

• SÍTĚ DO OKEN

ZASKLENÍ U=1,1

SPECIALISTA NA VYMĚNU OKEN V PANELOVÝCH DOMECH!

JIHLAVA – tel./fax: 567 311 311, mobil: 608 820 839
Mlýnská 72, 586 01 JIHLAVA, e-mail: info@plastikov.cz, www.plastikov.cz

Vysočina Klausovi rozšířila obzory

Prezident viděl v kraji památky UNESCO a byl překvapen, jak málo se o nich dozvídá běžnou turistickou propagací

Vysočina • Až při své návštěvě kraje si prezident Václav Klaus uvědomil, že památky, zapsané na seznam světového kulturního a přírodního dědictví UNESCO, nejsou jen v Praze. Zároveň ale vyzval starosty Žďáru nad Sázavou a Třebíče k jejich lepší propagaci.

Václav Klaus s manželkou Livíí začal třídní návštěvu Vysočiny 10. května v želivském klášteře. V doprovodu opata Bronislava Ignáce Kramára si klášter prohlédl a ochutnal i klášterní pivo, které začali řeholníci loni znovu vařit.

O den později prezidenta přivítal na přeplněném náměstí v Telči folklórní soubor Podjavořičan. Ojedinelou architektonickou památkou UNESCO – město Telč – viděli všichni českoslovenští prezidenti. Václav Klaus pak na své cestě krajem pokračoval k dalším podobným skvostům, bazilice sva-

tého Prokopa a židovskému ghettu v Třebíči, které se loni na seznam UNESCO také dostaly. Zde poprvé starostovi vyčínil za slabou propagací. Poté se věnoval setkání s občany na náměstí a autogramiádě svých knih a fotografií.

Druhý den svého pobytu na Vysočině Václav Klaus ukončil návštěvou firmy Bosch Diesel, která zaměstnává 4700 lidí a v Jihlavě investovala kolem 13 miliard korun.

Dalšího pokárání se od prezidenta dostalo starostovi Žďáru nad Sázavou, který se pyšní další památkou UNESCO, barokním chrámem sv. Jana Nepomuckého na Zelené hoře. Klaus prý do té doby znal pouze Zelenou horu u Nepomuku. Starosta kontroval stížností na práci ministerstva kultury a historikou o pádu neznámého tělesa z dob založení žďárského kláštera. Prezident Václav Klaus návštěvu Vysočiny zakončil ve Žďirci nad Dوبرavou a Chotěboři.



Autogramiády nebyly to hlavní, co Václav Klaus na Vysočině podniknul. Foto: Luboš Pavlíček

Stalo se ...



HOŘELA STARÁ TOVÁRNA

Technická závada vyloučena. Takový je verdikt hasičů po požáru starých továrních hal v centru Jihlavy. Hořelo tam 19. května v noci a protože je továrna před zbouráním, škoda není tak vysoká. Hasiči měli na místě práci až do rána.

Aktuality

První vlak po trati Slavonice – Fratres projede za dva roky.

čtěte na straně 2

Společnost

V Pelhřimově pohřbí muže zaživa a představí obra.

čtěte na straně 6

Sport

Ojedinelý závod – Přibyslavský dvanáctiboj – v polovině.

čtěte na straně 6

Kultura

Peloton u nás přivítají historické bicykly.

čtěte na straně 7

Aktuálně s radním

Letošní dlouhá a z hlediska údržby silnic komplikovaná a drahá zima skončila a silničáři opravují škody v podobě výtluků, utržených krajnic a uschlých stromů. Průběh zimních měsíců loňského roku ještě nesignalizoval mimořádnou odchylku od průběhu zim minulých, zato však v lednu až březnu letošního roku nebylo prakticky dne, kdy by silničáři v celém kraji nemuseli vyjet k zásahu na zmíněné povětrnostních vlivů. Přestože zima byla dlouhá a tím nejdražší za posledních několik let, neznamená to, že silnice zůstanou neopraveny. Plošně v celém kraji se nyní opravují výtluky, některé silnice čekají souvislé opravy celých krysů vozovek, některé dopravně nezávažnější tahy, např. Jihlava – Telč, jsou v generální rekonstrukci. Vyčít souvisle opravovaných úseků silnic v kraji čítá několik desítek položek. Namísto dalšího rozboru zimní sezóny a uvádění spotřeby posypových materiálů si dovoluji na tomto místě podívat se na údržbu a stav silnic na Vysočině trochu netradičně, nazvěme to třeba pohledem od sousedů.

V posledních několika měsících jsem opakovaně navštívil sousední spolkovou zemi Dolní Rakousko a kromě toho, že podél silnic roste nápadně málo doprovodné zeleně, což silničářům podstatně usnadňuje zimní údržbu, návštěvníka překvapí relativně řídká síť komunikací, z nichž některé mají sice perfektní, přesto však jen šterkový povrch. Pohled do statistik EU pak potvrzuje nejvyšší hustotu silniční sítě právě v ČR ve srovnání s jinými zeměmi střední a západní Evropy. Podotýkám, že na Vysočině je síť silnic, vzhledem k reliéfu a roztržitosti síť silnic, ještě hustší, než je celorepublikový průměr. Pro srovnání uvádím, že ve zmiňovaném Rakousku je hustota silniční sítě ve srovnání s ČR jen poloviční a v Nizozemí jen třetinová. Pouze ve Francii tota silnic srovnatelná s naším. V čem naše republika podstatně zaostává, to je hustota dálniční sítě.

Výše uvedené kratičké nahlednutí do evropské statistiky možná dává částečnou odpověď na otázku, proč jsou naše silnice nejen po zimě v takovém stavebním stavu a proč nás ročně stojí průměrná zimní údržba jen krajiských silnic na Vysočině 200 mil. Kč.

Petr Pospíchal
náměstek hejtmána



Úřad prý špatně naložil s dotací

Vysočina/Praha • Podle závěrů kontroly ministerstva financí kraj Vysočina chybně použil 300.000 korun státní dotace. Vůči tomu se ale ohrazuje náměstek hejtmána Miloš Vystrčil (ODS).

Peníze kraj od státu dostal jako dotaci na provoz úřadu a práci zastupitelstva. Použil je prý ale na investice a služby. „Má to jednoduché vysvětlení. Podle zákona o krajích musíme mít úřední desku. Ministerstvo vnitra, které prostřednictvím tehdejšího okresního úřadu zadalo zpracování projek-

tu stavby budovy krajského úřadu, na úřední desku ale nepamatovalo. Proto jsme ji nechali postavit sami a zaplatili je jmenované dotace. Úřední deska totiž jednoznačně slouží provozu úřadu,“ vysvětluje Vystrčil a dodává: „Náklady na její pořízení byly 200.000 korun.“

Dalších 60.000 korun kraj zaplatil za optický kabel. Ten také nebyl součástí projektu, přitom je nezbytný pro propojení jednotlivých pracovišť krajského úřadu. Zbytek peněz, tedy 40.000 Kč, úřad vynaložil na inzerci a propagaci.

Kontroloři na krajském úřadu zjistili také záměrné obstrukce při obnově hřbitova ve Velkém Meziříčí na Žďársku. „To zcela odmítám,“ ohradil se Vystrčil. Podle něj byla stavba zahájena na základě rozhodnutí bývalého Okresního úřadu ve Žďáru nad Sázavou. Jeden z místních dal podnět k prozkoumání tohoto rozhodnutí k odvolacímu orgánu, jímž je krajský úřad. „Dodrželi jsme všechny odvolací a vyjadřovací lhůty, slova ‚záměrná obstrukce‘ rozhodně odmítám,“ řekl Miloš Vystrčil.

Největší ruka České republiky pochází z našeho kraje

Vysočina • Petr David ze Sedlice u Pelhřimova má kromě téměř dvou set centimetrů výšky i největší ruku v České republice. Kdyby někomu tento dobrodružný človek vrazil pár facek, měl by nešťastník rekordmanovy mohutné prsty obtisknuté na celém obličejí. Vášek je Petr zapsán v České knize rekordů třeba tím, že dokázal mezi svým

palcem a prostředníčkem udržet sloupec ze 142 pivních táček,



jednou rukou odnést 17 půllitrů, a hlavně – dokáže jednou rukou zvednout a udržet v předpažení pětilitrovou hladkou sklenici bez ucha, naplněnou třeba i mokřým pískem. Na blížícím se festivalu „Pelhřimov – město rekordů“ se chystá svou obří tlapu představit opět. Měl by zkusit na hřbetu své ruky udržet co nejvíce vajíček.

Peníze z EU do konce roku

Jihlava/Brno • Necelý měsíc po našem vstupu do Evropské unie mají zájemci o evropské dotace první šanci získat peníze. Regionální rada soudržnosti Vysočiny a Jihomoravského kraje vyhlásila výzvy k předkládání projektů do Společného regionálního operačního programu, na základě kterých se budou jednotlivé subjekty o evropské peníze ucházet. Uzávěrka je 31. července a první smlouvy o poskytnutí dotací by mohly být podepsány do konce tohoto roku.

Se vstupem do Evropské unie jsme se stali možnými příjemci takzvané strukturální pomoci. To jsou peníze, které mají vyrovnat

rozdíly mezi bohatými a chudšími regiony Evropy. Unie je poskytuje prostřednictvím takzvaných operačních programů. Ty se dělí na sektorové, tedy podle jednotlivých oborů lidské činnosti, a Společný regionální operační program.

O peníze ze sektorových programů se podle jednotlivých opatření mohou ucházet obce, svazky obcí, neziskové organizace, podnikatelé a podobně, ze Společného regionálního operačního programu mohou být příjemci dotací i kraje, a to jak na individuální projekty, tak na tzv. grantová schémata, což jsou vlastně skupinové projekty.

První témata výzev k podávání projektů už tedy jsou na světě. Pro individuální projekty, tedy

pro obce, svazky obcí, neziskovky, firmy a kraje, to jsou žádosti o dotace na rozvoj dopravní obslužnosti, například vznik integrovaných dopravních systémů, rozvoj informačních a komunikačních technologií, infrastrukturu pro rozvoj lidských zdrojů a rozvoj infrastruktury pro cestovní ruch. Posledně jmenovaná výzva platí ale pouze pro obce a neziskové organizace. „Považujeme však za důležité, aby evropské dotace na rozvoj cestovního ruchu mohly získat i soukromé subjekty. Proto připravujeme pro celý kraj grantové schéma,“ říká náměstkyně hejtmána pro regionální rozvoj Marie Černá (SNK). Skupinový projekt totiž umožní ucházet se o evropské peníze dalším způsobem. Kraj podá žádost

jakoby za území a obor a pokud peníze získá, sám vypíše granty a mezi zájemce, kteří splňují kritéria programu, dotaci rozdělí. Tím vlastně dotaci zprostředkuje. Takovýchto grantových schémat v různých oblastech bude podávat kraj pravděpodobně pět.

„Na Vysočině máme výhodu, že subjekty v našem kraji jsou na takový způsob pomoci zvyklé. Máme Fond Vysočiny, který vyhláší grantové programy a výzvy k předkládání projektů, a tak už příjemci dotací umí žádosti a projekty napsat a sestavit tak, aby měly šanci i v unii,“ pochvaluje si Marie Černá.

Všechny důležité informace jsou nejen na www.kr-vysocina.cz a www.mmr.cz, ale také na www.strukturalni-fondy.cz.

Nedostali jste měsíčník Kraj Vysočina do Vaší schránky?
Volejte 567 210 165!!!